

## MAR

# Tecnología de Israel, EE UU, Reino Unido o Nueva Zelanda en la Fishing Accelerator

Siete han sido las empresas seleccionadas para presentar sus propuestas en unas jornadas en Vigo

REDACCIÓN. VIGO  
mar@atlantico.net

■ ■ ■ Fishing Accelerator (Aceleradora de la Pesca) avanza con paso firme. La búsqueda por todo el mundo de tecnología que dé soluciones a los retos planteados por los socios del proyecto (Pescapuerta, Mascato, Opromar y Orpagu) obtuvo sus primeros resultados con las propuestas de centenares de empresas, tanto del sector pesquero como de ámbitos tan dispares como la viticultura, la industria farmacéutica o el sector cárnico.

De las empresas tecnológicas que han mostrado interés por participar en la Aceleradora de la Pesca, procedentes de Noruega, Dinamarca, Islandia, Israel, España, Reino Unido, Estado Unidos, Canadá, Nueva Zelanda, Francia y Uruguay, han sido finalmente siete las seleccionadas para hacer una presentación formal en un encuentro entre los socios y empresas tecnológicas.

El objetivo de este encuentro es que los participantes acuerden, de forma bilateral y previa durante la reunión en Vigo, la hoja de ruta para desarrollar un piloto en el mercado real durante los próximos meses.

Desde la presentación de Fishing Accelerator el pasado mes de enero, sus representantes han



La Aceleradora de Pesca nace de la apuesta de Kaleido con Mascato, Opromar, Orpagu y Pescapuerta.

buscado tecnología de vanguardia a través de encuentros, muestras y ferias en China, Hong Kong, Filipinas, Boston y Bruselas, con el propósito de solventar los importantes retos actuales del sector pesquero.

La Aceleradora de la Pesca nacida en Galicia es un proyecto único en el mundo que surge con el objetivo de cubrir las necesidades

tecnológicas en la pesca para las que a día de hoy aún no se han encontrado soluciones.

Fishing Accelerator nace de la apuesta por la innovación de Kaleido, quien aporta su experiencia en el mundo de la logística, la innovación y en el de las aceleradoras corporativas (este año se celebra la segunda edición de su Logistics Tech Accelerator), e Inxenía, que

aporta el conocimiento del sector pesquero.

Cuenta con la colaboración de cuatro socios, Mascato, Opromar, Orpagu y Pescapuerta, que juntos suman una flota superior a los 100 buques, una capacidad de procesamiento de más de 35.000 toneladas y la comercialización de 110.000 toneladas en más de 80 países. ■

## SIETE EMPRESAS LAS SELECCIONADAS

**Avanzare (España):** Especializada en nanomateriales y soluciones de alto rendimiento.

**Bond4blue (España):** Ha diseñado un sistema de vela rígida inteligente para buques mercantes.

**Impact Vision (Reino Unido):** Utiliza la tecnología hiperspectral para proporcionar información sobre la calidad y las características de los alimentos.

**Lizotte Machine Vision (Canadá):** Equipos de control de calidad y clasificación a medida para la industria de alimentos.

**Natural Machines (España):** Foodini es un electrodoméstico basado en la tecnología de impresión 3D.

**Palinox (España):** Investigación, diseño y fabricación de maquinaria para industria pesquera.

**Provisur (Francia):** Líder mundial en separación, deshuesado y desnervado para pescado, carne, frutas y verduras. ■

## La Marina del Perú recibe al "Carrasco" construido en el astillero Freire

AGENCIAS. LIMA  
mar@atlantico.net

■ ■ ■ La Marina de Guerra del Perú incorporó ayer a su flota naval al Buque Oceanográfico "BAP Carrasco", considerado el más moderno de su tipo en Latinoamérica y construido en el astillero vigués Freire.

En una ceremonia celebrada en el puerto del Callao, y encabezada por el presidente Pedro Pablo Kuczynski, se informó que la nave se destinará a investigaciones en oceanografía física, química, biológica, geología, así como a levantamientos hidrográficos y meteorológicos en el mar peruano y

en la Antártida. "Este barco es un gran reto, tenemos que utilizarlo. Irá a la Antártida porque tenemos un océano que preservar. Y en esta época de grandes cambios y depredaciones a la naturaleza es fundamental tener el arma científica para poder defenderse", señaló Kuczynski.

El Ministerio de Defensa destacó que la embarcación fue construida en los astilleros Construcciones Navales Paulino Freire, en Vigo, y le permitirá a Perú ingresar a "una nueva etapa tecnológica, colocándose en la primera línea de operaciones de investigación científica, que se desarro-



La Marina de Perú recibió al oceanográfico con una ceremonia en el puerto del Callao.

EFE

llará en la Antártida", donde el país tiene instalada la base Machu Picchu.

La adquisición del buque se hizo durante el pasado gobierno de Ollanta Humala (2001-2016) en el marco de un proyecto de inver-

sión pública denominado "Mejoramiento de los Servicios de Investigación Oceanográfica de la Marina de Guerra del Perú, en el Dominio Marítimo y de la Antártida".

El buque oceanográfico con ca-

pacidad polar cuenta con sistemas y equipamiento de última tecnología para efectuar trabajos de investigación científica en hidrografía, oceanografía, meteorología marítima, señalización náutica y prospección magnética. ■